



Manual de utilizare
Certificate de garantie



INDEX

- **Introducere**
- **Declaratie de conformitate**
- **Instructiuni generale pentru prima utilizare**
- **Instructiuni de utilizare in siguranta**
- **Imaginea intregului triciclu**
- **Inspectia si intretinerea triciclului**
- **Specificatii tehnice si Nr. identificare**
- **Probleme ce pot sa apara si identificarea acestora**
- **Certificat de garantie**
- **Fisa de garantie**

Moeve Eco

➤ Introducere

Noi, SC MOVE ECO SRL acordam o deosebita atentie comunicarii cu clientii nostri, pentru a-i intelege si satisface.

Oferim servicii post vanzare la standarde excelente, continuam sa ne consolidam si sa dezvoltam piata de desfacere, producand si comercializand produse de calitate!

Stimate client,

In primul rand, va suntem recunoscatori pentru ca a-ti ales sa achizitionati produsele noastre, marca **Move Eco**, cu aceasta cale, intreg staff-ul va ureaza bun venit si sincere multumiri !

Prezentul manual de utilizare a fost intocmit cu scopul de a va prezenta modul de utilizare a triciclului si modalitati de intretinere, va rugam ca imediat dupa ce a-ți achizitionat produsul, sa cititi **OBLIGATORIU** si cu atentie explicatiile pentru a intelege performantele produsului, caracteristicile, elementele carora trebuie sa le acordati atentie si modalitatile de intretinere a produsului pentru a va bucura pe deplin de avantajele vehiculului electric, asigurandu-va de calatoria dumneavoastra ca se va realiza in cele mai bune conditii.

Pentru a realiza o protectie eficienta si pentru a face cat mai facila utilizarea vehiculului dumneavoastra, in momentul in care achizitionati prezentul produs, va rugam sa completati toate rubricile pe certificatul de garantie.

Inainte de a incepe sa utilizati vehiculul electric, va rugam sa cititi cu atentie manualul de utilizare, de asemenea va rugam sa utilizati vehiculul abia dupa ce a-ti inteles toate caracteristicile de folosinta a produsului.

PERICOLE: Daca ignorati avertismentele acestea, poate conduce la vatamarea corporala a dumneavoastra sau a altor persoane. Are scopul de a reduce riscul de accidentare.

AVERTISMENT: In cazul in care ignorati avertismentele, atunci este posibil sa deteriorate vehiculul sau sa stricati componentele echipamentului.

➤ **Declaratie de conformitate**

Acest vehicul este destinat in principal sa functioneze in afara drumurilor publice si proiectate sa circule pe suprafete nepavate, fiind exceptat de la omologarea de Tip efectuata de catre Registrul Auto Roman, CONFORM REGULAMENTULUI UE CU NR. :168/2013 DIN 15.01.2013 PRIVIND OMOLOGAREA: CAPITOLUL 1, ARTICOLUL 2, ALINEATUL 2, PUNCTUL G .

➤ **Instructiuni generale pentru prima utilizare**

Verificarea dinaintea utilizarii

Inaintea de punerea in functiune a triciclului dumneavoastra este indicat sa verificati urmatoarele componente:

Anvelopele

Se verifica presiunea pneurilor, conform indicatiei fabricantului; gradul de uzura sau daca nu prezinta umflaturi, crapaturi sau orice altceva care ar putea pune in pericol siguranta dumneavoastra si a celor din jur.

Franele

Fiind un factor extrem de important in siguranta , nu trebuie neglijat deloc!

Trebuie verificat jocul pedalei de frana, cat si al manetei de frana, daca jocul mort este cel normal.

Se propune verificarea sistemului de franare, in spatiu deschis, la viteze reduse, inaintea de punerea in folosinta in zone circulat!

Rotile

Se va verifica prezoanele de prindere a rotilor, daca nu prezinta slabiri. Se recomanda ca rotile din spate sa fie stranse la 60/80 Nm, iar cea din fata 40/50 Nm.

Diferentialul

Aceasta componenta, functioneaza cu ulei diferential SAE 80W 90. Datorita faptului ca nu functioneaza la turatii mari, schimbul de ulei in diferential nu este necesar. Se schimba in caz de reparatii sau scurgeri.

Directie

Se va verifica daca nu exista jocuri la furca fata sau la axul rotii din fata.

Indicatii de spalare

- nu spalati in camera bateriilor si a controlerului
- in cazul in care se spala cu jet de apa, nu insistati asupra motorului pentru a evita inundarea lui cu apa.
- nu folositi jetul de apa pe: bord, butoane, stopuri, far, semnalizari (in principiu pe partea electrica)

➤ Instructiuni de utilizare in siguranta

Este necesara respectarea urmatoarelor indicatii:

- Verificati daca incarcatura care urmeaza a fi carata nu depaseste greutatea totala maxima admisa
- Verificati sistemul de iluminare
- Verificati daca sigurantele ce fixeaza bena si obloanele sunt in regula
- Asigurati-va ca atunci cand va urcati in triciclu, contactul sa fie pe pozitia OFF (triciclul nu este pornit), deoarece fiind propulsat electric, acesta nu face zgomot cand sta pe loc, fiind periculos sa il lasam cu contactul in pozitia ON (triciclul este pornit) deoarece atingand maneta de acceleratie din greseala, uitand ca am lasat contactul in pozitia ON, acesta va pleca de pe loc, punand in pericol siguranta dumneavoastra atragand dupa sine si alte daune.

- **Dupa ce v-ati urcat in triciclu:**

- ❖ Verificati oglinzile sa fie in pozitia corecta
- ❖ Comutati contactul in pozitia ON= (PORNIT)
- ❖ Aruncati o privire la bord, pentru a verifica daca curentul din baterii este suficient pentru deplasarea dorita
- ❖ **Dezactivati frana de parcare !** (in caz contrar, creste riscul de a avaria grav motorul, avaria nefiind acoperita de garantie)
- ❖ Setati treapta de viteza in functie de conditiile de drum.
- ❖ **ATENTIE !!!**
 - **Varsta minima obligatorie – 18 ani!**
 - **Greutatea maxima admisa – de 500 kg.**
- Este OBLIGATORIU ca atunci cand doriti sa schimbati treapta de viteza: LOW / HIGH, triciclu sa fie oprit pe loc, in caz contrar, se poate avaria FOARTE grav diferencialul, aceasta avarie nefiind acoperita de garantie!
- **Treapta LOW** (maneta de viteza in pozitia orizontala) se va utiliza la urcare foarte abrupta indiferent de incarcatura transportata sau la transportul unei incrcaturi mai mari de 100 kg + sofer pe drum drept,
- **Treapta HIGH** (maneta de viteza in pozitia vertical) se va utiliza **DOAR** pe drum drept cu o incarcatura de pana in 100 kg + sofer,
- Cand parcati, **FOARTE IMPORTANT,** sa comutati contactul in pozitia OFF (triciclu oprit), in acest fel, evitati evenimente nedorite.

NOTA!

- Acest Triciclu este echipat cu un sistem electronic de anulare a acceleratiei in timpul franarii, este foarte important ca atunci cand franam, sa lasam acceleratia pe liber (sa nu mai acceleram de loc), In caz contrar, dupa ce nu mai franam, ea se va accelera din nou in functie de pozitia acceleratiei.

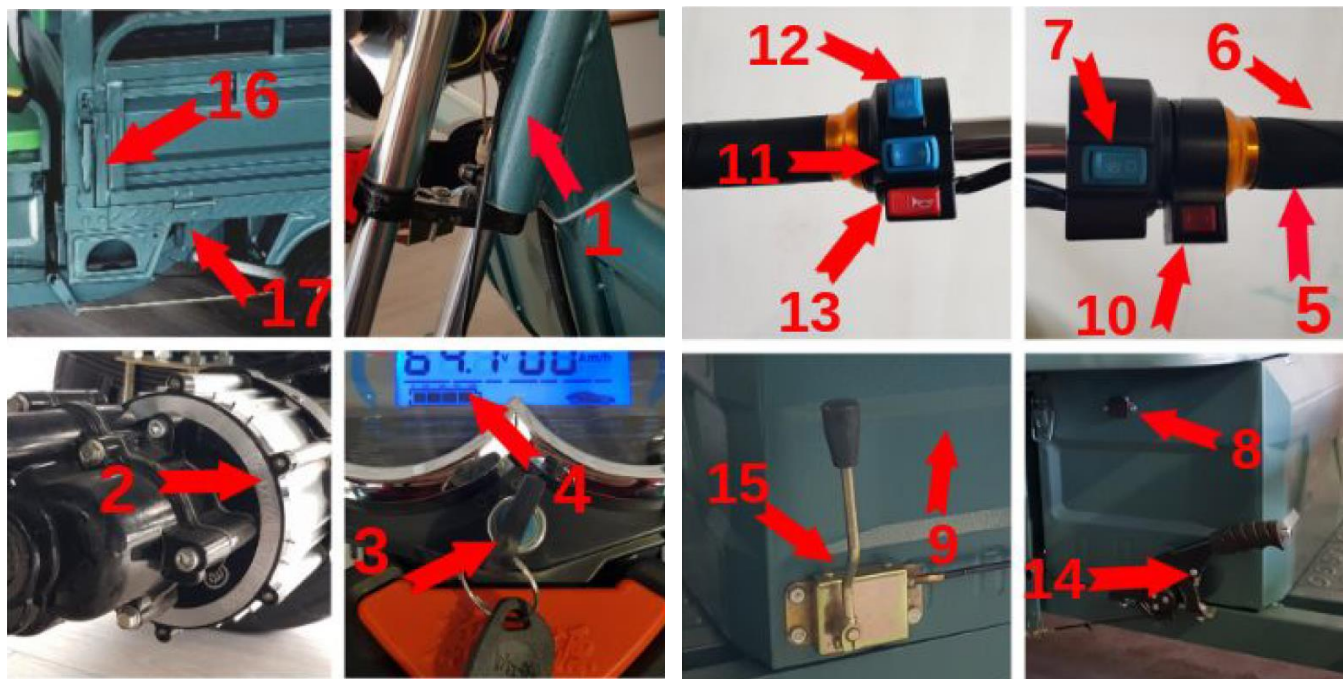
❖ ATENTIE !

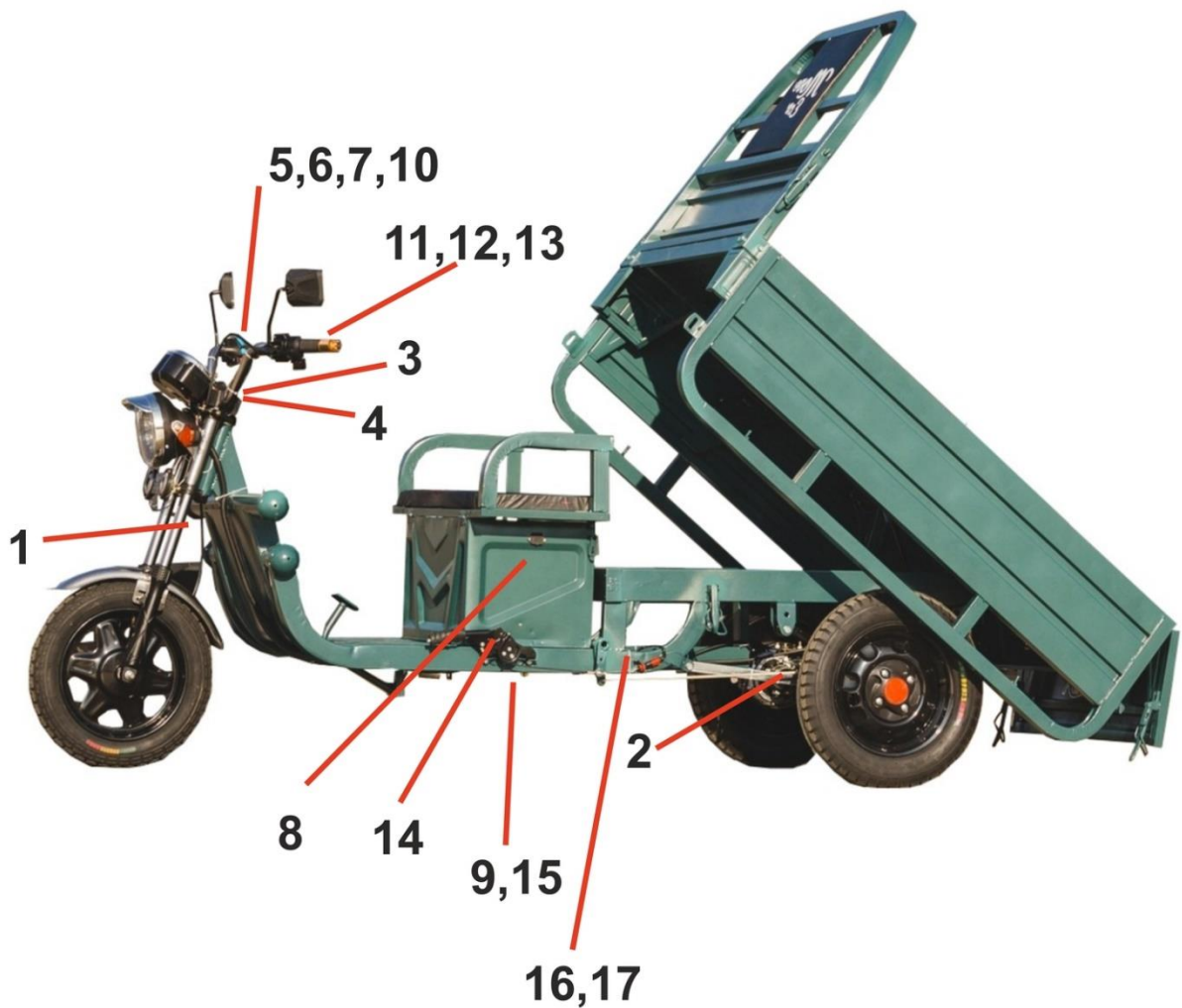
- Dupa oprirea pe loc a triciclului este indicata blocarea franei de parcare, pentru a preveni alunecarea sau plecarea de pe loc a triciclului.
- Nu parcati triciclul pe suprafete inclinate , sau daca este necesar, atunci trebuie parcat pe diagonal, si nu pe sensul de coborare/urcare.

❖ Transportul greutatilor

- Distribuirea grutatii transportate cu triciclul se face: 1/3 in partea din fata si 2/3 in partea din spate, uniform in interiorul benei.
- Nu depasiti niciodata masa maxima autorizata,
- Reduceti viteza cand transportati greutati,
- Pastrati distanta corespunzatoare pentru a frana la timp.

➤ Imaginea intregului triciclu





1.	Serie sasiu
2.	Serie Motor
3.	Contact
4.	Display bord
5.	Maneta acceleratie
6.	Maner frana fata
7.	Buton far pornit / oprit
8.	Mufa incarcare
9.	Camera acumulatori si controler
10.	Buton sens mers inainte / mers inapoi
11.	Buton semnalizare stanga / dreapta
12.	Buton faza lunga / faza scurta
13.	Buton claxon
14.	Maneta frana de parcare
15.	Maneta schimbator viteza Low (orizontal) / High (vertical)
16.	Cupla de siguranta obloane
17.	Cupla de siguranta basculare

➤ **Inspectia si intretinerea triciclului**

- Este necesar ca de fiecare data, cand doriti sa porniti la drum cu triciclu dumneavoastra, sa verificati daca totul este in regula. Se vor face verificarile minime prevazute de manualul de utilizare.
- In cazul utilizarii triciclului , in conditii extreme , cum ar fi praf, umezeala , noroi, verificarile se vor face mult mai des.
- PENTRU PASTRAREA GARANTIEI, este obligatorie folosirea, intotdeauna, de piese originale de la dealerul dumneavoastra.
- Va rugam sa nu il imprumutati persoanelor care nu sunt obisnuite sau instruite in conducerea acestui triciclu, va rugam sa nu conduceti cu o singura mana, de asemenea sa nu conduceti dupa ce a-ti consumat alcool.
- Folositi casca de protectie pentru cap,
- Imbracati haine corespunzatoare,
- Pe placa pe care se tin picioarele este interzisa depozitarea de bagaje sau alte obiecte ori persoane, evitand in acest fel accidente.
- Prezentul vehicul foloseste current electric, iar atunci cand incarcati bateria este interzisa atingerea cu mainile ude de incarcator, in caz contrar va electrocutati.
- Circulati cu viteza redusa pe drumuri nepavate, cu noroi, zapada, gheata, griblura pentru a evita accidentarea.

❖ **Folosirea acumulatorului**

-Acumulatorul poate fi folosit la temperature intre -15 grade Celsius si 45 grade Celsius . cel mai indicat fiind +20 si plus minus 10 grade Celsius. Altfel energia acumulatorului va scadea mai repede,iar durata de viata se va scurta. In zilele friguroase de iarna sau in zonele geografice cu temperature scazute veti observa ca bateria se consuma foarte repede , acesta este un lucru normal. Atunci cand temperature de afara este de peste 20 grade Celsius, veti observa ca bateria se poate sa se reincarce singura. Acumulatorul reprezinta una din partile cele mai importante ale vehiculului, prin urmare va rugam sa aveti grija de intretinerea acesteia, iar atunci cand martorul din bord va indica consumarea acumulatorului,

va rugam sa o puneti la incarcata .Cel mai bine ar fi sa va obisnuiti sa o reincarcati dupa fiecare deplasare.

Atentie!

La achizitionarea vehiculului, este posibil ca acumulatorul sa nu fie incarcata pe deplin, prin urmare, va rugam sa o reincarcati (prima reincarcare necesita o perioada de aproximativ 8 ore).

In cazul in care nu folositi o perioada lunga de timp triciclu, va rugam sa reincarcati acumulatorul cel putin o data pe luna, in caz contrar duce la scurtarea de viata a acumulatorului.



Acumulatorii trebuie aruncati in locurile special amenajate pentru reciclare !



Este interzisa aruncarea la cosul de gunoi pentru a preveni poluarea mediului inconjurator !

- **Verificari pe care trebuie sa le efectuati cand incarcati acumulatorul.**

1. Verificati daca sursa de incarcare este de AC 220V.
2. Este indicat ca in perioadele cu temperature scazute, vehiculul sa fie depozitat in locuri ferite de inghet, pt. a prelungi viata acumulatorului daca exista posibilitate. Ex.: garaj.
3. Va rugam sa conectati mai intai bateria la incarcator si dupa aceea la sursa de curent electric , moment in care vehiculul nu poate fii folosit.
4. Atunci cand ledul de la incarcator indica culoarea rosie, inseamna ca acumulatorul este in process de incarcare. Atunci cand ledul rosu se schimba in led verde, inseamna ca acumulatorul este incarcata 80%, acest lucru inseamna ca acumulatorul poate fii folosit, dar se va descarca mai repede, prin urmare va sfatuim sa o mai lasati inca 1-2 ore dupa ce ledul rosu devine led verde.
5. In general incarcarea acumulatorului nu trebuie sa depaseasca 8 h, daca depasim atunci durata sa de viata se va reduce.

6. Va rugam sa conectati incarcatorul la acumulator foarte bine, pentru a evita curentarea. Este interzisa depozitarea acumulatorului in locuri unde exista umiditate ridicata.

Atentionari pe perioada incarcarii:

- Atunci cand incarcati acumulatorul, aveti grija sa nu il lasati la indemana copiilor.
- Este interzisa utilizarea acumulatorului inainte ca acesta sa fie incarcat.
- In interiorul circuitului de reincarcare a acumulatorului circula current electric.
- Atunci cand circulate sau stationati cu vehiculul, aveti grija ca acesta sa fie uscat.
- Pe perioada incarcarii acumulatorului este interzisa manevrarea acestuia cu mainile ude.
- Este interzisa descompunerea pieselor incarcatorului.
- Va rugam sa pastrati acumulatorul intr-un mediu ambiental intre 10+30 grade Celsius.
- Neutilizarea pentru o perioada indelungata de timp, duce la scurtarea vietii a acumulatorului
- **Nu lasati acumulatorului la indemana copiilor.**
- Cand demarati procedura de incarcare a acumulatorului, trebuie sa aveti mainile uscate.
- Este interzisa depozitarea altor obiecte peste acumulatori.
- Verificati periodic cablurile incarcatorului.
- Verificati periodic cablurile acumulatorului.

Verificari pe care trebuie sa le efectueze utilizatorul inainte de a pleca la drum:

- Verificati partile fixe ale sistemul de franare daca s-au slabit sau nu.
- Sistemul de lumini daca este in regula.
- Calxonul daca functioneaza.
- Presiunea anvelopelor si daca sunt impuritati sau deteriorari ale anvelopelor.
- Tabloul de comanda, verificati daca martorii indica corect.
- Oglinzile daca sunt reglate si in stare buna.
- Ghidonul, acceleratia.
- Axul rotilor fata si spate.

➤ **Specificatii tehnice**

Model	SYD-C06	
Serii	Sasiu	Motor
Viteza si incarcatura	Viteza maxima (km/h)	Max 25 km/h
	Autonomie	Approx 35-50 KM cu acumulatorul incarcat full
	Greutatea totala maxima admisa	500 kg
	Greutatea fara incarcatura cu acumulator	135 kg
Acumulator / Motor	Acumulator	60V/20AH Plumb -uscat
	Cantitate acumulator	5 Bucati
	Incarcare	3 Ah/h
	Timpul de incarcare de la gol la plin	Aprox 8/10 ore
	Tip motor	DC fara perii
	Putere watt	1000W

Dimensiuni	Roata fata	3.00/12
	Roata spate	4.00/12
	Gabarit	L=2900 / l=1000 / H=1300
	Dimensiune bena	L=1450 / l=950
	Numar axe	2
Altele	Transmisie	Diferential spate
	Unghi urcare	≤ 25 grade
	Sistem franare	Tambur – fata /spate
	Locuri	1

Model	SYD-NC03	
Serii	Sasiu	Motor
Viteza si incarcatura	Viteza maxima (km/h)	Max 25 km/h
	Autonomie	Approx 35-50 KM cu acumulatorul incarcat full
	Greutatea totala maxima admisa	700 kg
	Greutatea fara incarcatura cu acumulator	150 kg
Acumulator / Motor	Acumulator	60V/20AH Plumb -uscat
	Cantitate acumulator	5 Bucati
	Incarcare	3 Ah/h
	Timpul de incarcare de la gol la plin	Aprox 8/10 ore
	Tip motor	DC fara perii
	Putere watt	1000W
Dimensiuni	Roata fata	3.00/12
	Roata spate	4.00/12
	Gabarit	L=2900 / l=1000 / H=1300
	Dimensiune bena	L=1450 / l=950

	Numar axe	2
Altele	Transmisie	Diferential spate cu reductor
	Unghi urcare	≤ 25 grade
	Sistem franare	Tambur – fata /spate
	Locuri	1
Model	SYD-B02	
Serii	Sasiu	Motor
Viteza si incarcatura	Viteza maxima (km/h)	Max 25 km/h
	Autonomie	Approx 35-50 KM cu acumulatorul incarcat full
	Greutatea totala maxima admisa	300
	Greutatea fara incarcatura cu acumulator	100kg
Acumulator / Motor	Acumulator	48V/20AH Plumb -uscat
	Cantitate acumulator	4Bucati
	Incarcare	3 Ah/h
	Timpul de incarcare de la gol la plin	Aprox 8/10 ore
	Tip motor	DC fara perii
	Putere watt	800W

Dimensiuni	Roata fata	3.00/12
	Roata spate	3.00/12
	Gabarit	L=2350 / l=780 / H=1050
	Dimensiune bena	L=900 / l=530
	Numar axe	2
Altele	Transmisie	Diferential spate
	Unghi urcare	≤ 20 grade
	Sistem franare	Tambur – fata /spate
	Locuri	1

• Probleme ce pot sa apara si identificarea acestora

Nr. crt	Defectiune	Cauza defectiunii	Remediere
1	Viteza este prea mica nu merge cu o viteza mai mare	1. Acumulatorul este aproape descarcata 2. Maneta de acceleratie s-a slabit 3. Acul de la acceleratie s-a defectat	1. Incarcati acumulatorul 2. Verificati daca este bine strans 3. Mergeti la furnizor pt. a schimba arcul
2	Vehiculul nu ia contactul	1. Firul de la acumulator s-a slabit 2. Ambele fire de conexiune cu manetele stanga dreapta s-au defectat 3. S-a slabit sau stricat firul de conectare intre motor si controler	1. Reparati 2. Reparati 3. Mergeti la furnizor sau o persoana acreditata pentru a repara
3	Dupa incarcarea acumulatorului, vehiculul nu merge cu viteza ceruta	1. Rotile nu au o presiune corespunzatoare 2. Acumulatorul nu este incarcat de ajuns 3. Acumulatorul este vechi s-au s-a deteriorat 4. Incarcatura este prea mare, vantul este prea puternic, frana este prea stransa 5. Frana de parcare nu este dezactivata in totalitate	1. Puneti presiune in anvelope 2. Reincarcati acumulatorul sau verificati firul de conectare 3. Schimbati acumulatorul 4. Descarcati vehiculul pana la o greutate corespunzatoare, asteptati pana vantul se va domolii, reglati sistemul de franare 5. Dezactivati pana la capat frana de parcare

4	Acumulatorul nu se incarca	1. Cablurile de conectare s-au slabit 2. Mufa de legatura nu face contact 3. Acumulator defect	1. Reparati 2. Reparati sau remediatii cu spray de contact 3. Schimbare acumulator
5	Nu se accelereaza	1. Maneta de acceleratie defecta 2. Sensor pedala de frana defect sau dereglat 3. Motor supraincalzit 4. Contact imperfect	1. Inlocuire maneta de acceleratie 2. Inlocuit sau reglat 3. Reconditionat sau inlocuit 4. Verificat si remediat cu spray de contact sau inlocuit mufe ori cablu
6	Nu pleaca de pe loc, dar motorul invarte	1. Schimbator de viteza dereglat 2. Planetara rupta	1. Reglare schimbator de viteze 2. Inlocuire planetara
7	Alte defectiuni	1. Atunci cand dupa eliminarea tuturor defectiunilor enumerate mai sus, tot nu a-ti identificat defectiunea	1. Cand intalniti astfel de situatii, va rugam sa luati legatura cu furnizorul produsului